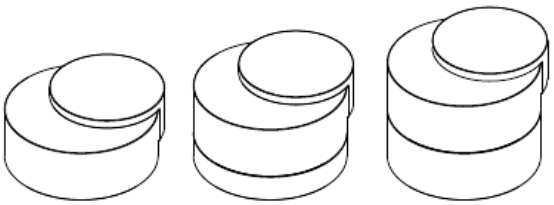
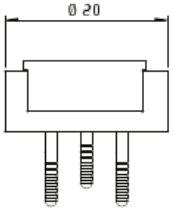
Instrukcja montażu odbojnika

Dziękujemy, że wybraliście Państwo nasz produkt.
Odbojnik AXA został skonstruowany i wyprodukowany w całości w Polsce.
Jest on dedykowany do ciężkich drzwi zewnętrznych i może być montowany na zewnątrz budynku. Jego wykonanie i zastosowane materiały są odporne na długoletnie oddziaływanie czynników atmosferycznych.

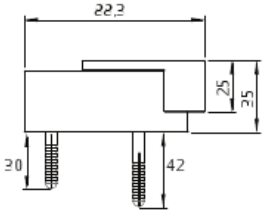


Budowa odbojnika

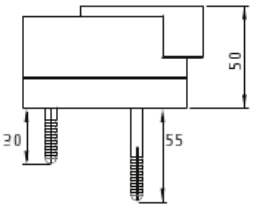
Widok **Przód**



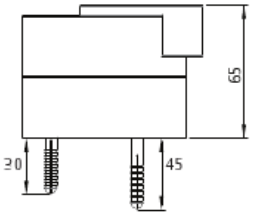
Widok **Bok**



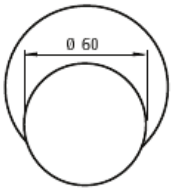
Widok **Bok**
wersja z podwyższeniem 15mm



Widok **Bok**
wersja z podwyższeniem 30mm



Widok **Góra**

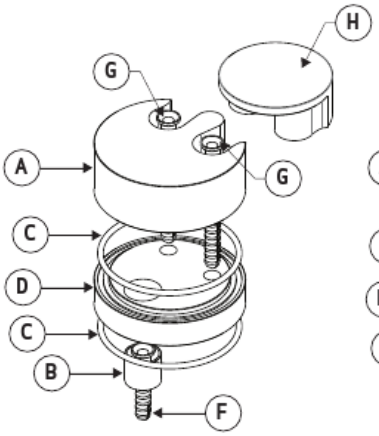


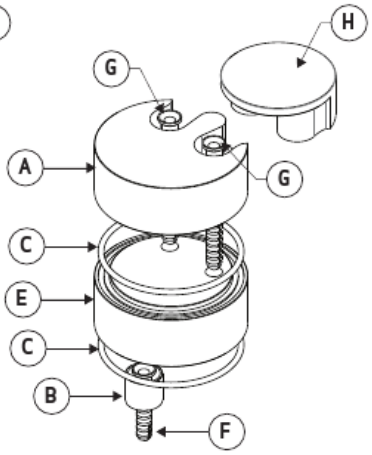
Konstrukcja odbojnika umożliwia jego dopasowanie do wysokości dolnej krawędzi drzwi. Moduły podwyższające odbojnik o 15 i 30mm dostępne są w oddzielnych opakowaniach i zawierają dodatkowe, dłuższe kołki szybkiego montażu.

Uwaga! montując odbojnik wewnątrz budynku proszę sprawdzić czy w podłodze
nie znajduje się instalacja, która może zostać uszkodzona podczas wiercenia otworów.

Części składowe odbojnika



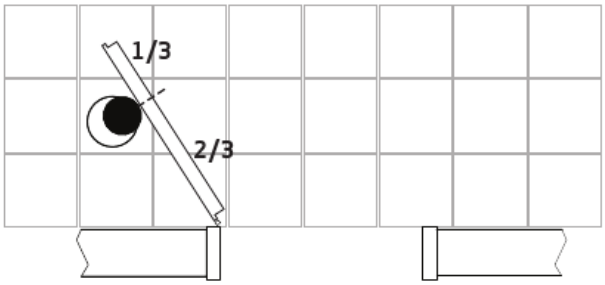




A - Korpus odbojnika
B - Tulejka montażowa
C - Uszczelka fi70x3mm
D - Moduł podwyższający 15mm
E - Moduł podwyższający 30mm
F - Kołek szybkiego montażu fi8x45mm
G - Kołek szybkiego montażu fi8x80mm
H - Korpus gumowy

AXA

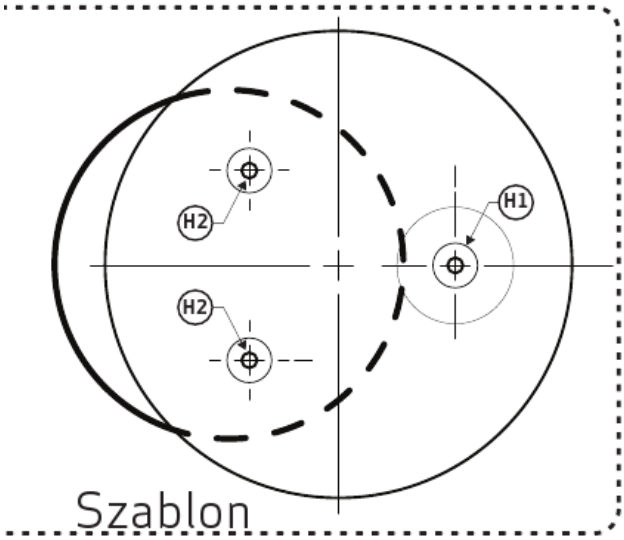
Rys **A**



Montaż o dbojnika - Wybór miejsca

Położenia odbojnika w stosunku do drzwi powinno być tak dobrane, aby trafiał w drzwi w miejscu 2/3 ich szerokości (rys **A**).

Dolna uszczelka odbojnika nie powinna znajdować się nad fugami lub nierównościami podłoża. Jeśli nie jest to możliwe, proszę dodatkowo zastosować silikon do uszczelnienia styku pomiędzy uszczelką a podłożem. Ma to zapobiec penetracji otworów mocujących przez wodę, która w czasie mrozów doprowadzi do zniszczenia podłoża, na którym zamocowany jest odbojnika.



W wybranym miejscu za pomocą szablonu zaznaczyć flamastrem miejsca wiercenia. Wiertłem fi8mm precyzyjnie wywiercić 3 otwory. Do tego celu można posłużyć się również odbojnikiem jako szablonem stabilizującym wiertło. Proszę postępować następująco:

Rys **B1** - Wywiercić najpierw tylko otwór **H1** (patrz szablon).
Rys **B2** - Zamontować w nim tulejkę **B** za pomocą kołka **F**.
Rys **B3** - Nałożyć na tulejkę korpus odbojnika, ustawić jego otwory **H2** nad zaznaczonymi miejscami wiercenia i wywiercić pierwszy otwór **H2.**
Rys **B4** - W wywiercony otwór wsadzić kołek **B** i wywiercić drugi otwór **H2**, następnie zdjąć korpus odbojnika i wyczyścić podłoże z kurzu.

Montaż odbojnika

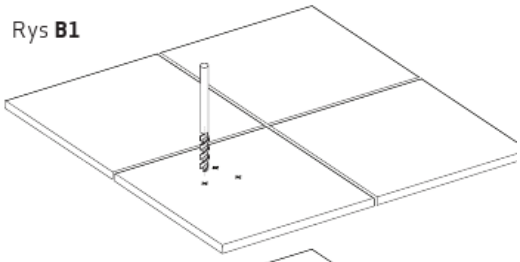
Rys **B5** - Zamontować tulejkę montażową **B** za pomocą kołka **F**,
- nałożyć na nią aluminiowy korpus odbojnika **A** z uszczelką **C**.

Rys **B6** - ewentualnie nałożyć najpierw moduł podwyższający **D** z uszczelką **C**,
- następnie na niego korpus odbojnika **A** z uszczelką **C**.

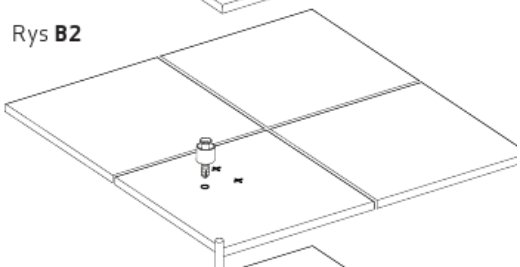
Rys **B5** - wsadzić oba kołki szybkiego montażu **F** (fi 8x45mm).
Rys **B6** - w przypadku wysokiego odbojnika kołki **G** (fi8x80mm) i dociągnąć śruby.
- wsunąć w korpus odbojnika **A** od przodu gumę odbojnika **H**.

UWAGA! Aby guma lekko wskoczyła w odbojnik można ją zmoczyć wodą. Nie smarować gumy olejami lub smarami!

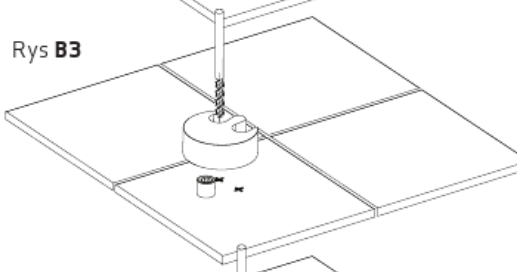
Rys **B1**



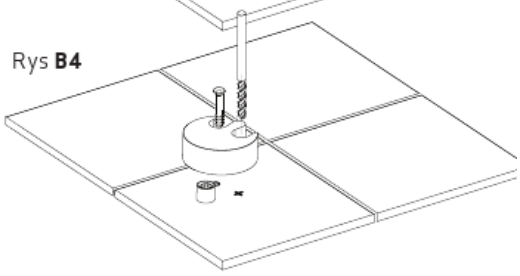
Rys **B2**



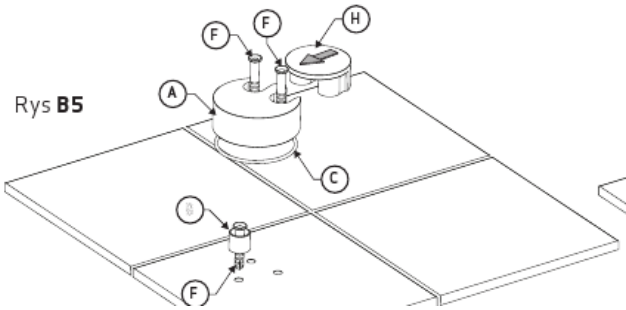
Rys **B3**



Rys **B4**



Rys **B5**



Rys **B6**

